



Pomáhat a chránit

KRAJSKÉ ŘEDITELSTVÍ POLICIE
PARDUBICKÉHO KRAJE

ÚZEMNÍ ODBOR CHRUDIM



Dopravní inspektorát

Č.j.: KRPE-6861-1/ČJ-2017-170306

Chrudim 21. února 2017

Počet listů: 2

Přílohy: -

SELLA & AGRETA s.r.o.
Projekce T.G.Masaryka 620
565 01 Chocẽ

Doručovací adresa: datová schránka (Sella & Agreta s.r.o, IČO: 259 357 21)

Závazné stanovisko k návrhu připojení sousední nemovitosti k silnici nebo k místní komunikaci, k úpravě takového připojení nebo jeho zrušení podle § 10 odst. 4 písm. b) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů (zřízení sjezdu).

Policie České republiky, Krajské ředitelství Pardubického kraje, Územní odbor Chrudim, Dopravní inspektorát v Chrudimi, jako orgán státní správy ve věcech bezpečnosti a plynulosti provozu na pozemních komunikacích ve smyslu ust. § 2 zákona č. 273/2008 Sb., o Policii České republiky; ve smyslu ust. § 1 zákona č. 12/1997 Sb., o bezpečnosti a plynulosti silničního provozu, ve znění pozdějších předpisů, s odkazem na ust. § 124 odst. 9 písm. e) zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, v platném znění, vydává na podkladě Vaší žádosti ze dne 25.01.2017, pro věcně a místně příslušný silniční správní úřad toto závazné stanovisko k návrhu úpravy připojení sousední nemovitosti k silnici nebo k místní komunikaci, ve smyslu ust. § 10 odst. 4 písm. b) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů.

Podle zaslané dokumentace se jedná o návrh připojení polní cesty VC17 p.p.č. 1974 v k. ú. Hrochův Týnec na PK sil. III/358 21 v extravilánu za obcí Hrochův Týnec, viz. příloha. Důvodem úpravy připojení je zřízení polní cesty.

K navrženému Policie ČR, Krajské ředitelství Pardubického kraje Územní odbor Chrudim, Dopravní inspektorát v Chrudimi vydává toto závazné stanovisko:

Na podkladě skutečností uvedených ve Vaší žádosti **nesouhlasíme** s uvedeným připojením, neboť předmětný sjezd v této dokumentaci nesplňuje skutečnosti požadované podmínkami pro připojování sousedních nemovitostí k silnicím a místním komunikacím uvedené v ust. § 12 Vyhlášky ministerstva dopravy a spojů č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů; a v tomto ustanovení uvedených technických normách ČSN 73 6101, ČSN 73 6102 a ČSN 736110.

Všehrdovo náměstí 46
537 20 Chrudim

www.policie.cz

Tel.: +420 974 572 250
Fax: +420 974 572 258
E-mail: cr.di@pcr.cz

Svoje nesouhlasné stanovisko odůvodňujeme:

- z předložené dokumentace je jasné zřejmé **nesplnění podmínek** pro připojení sousední nemovitosti k silnici nebo místní komunikaci dle § 12 vyh. č. 104/1997 Sb. - tzn. **není zde zajištěn potřebný rozhled dle ČSN 73 6101 - do rozhledového trojúhelníku vpravo ze sjezdu zasahují překážky** (stávající budovy a oplocení), které jsou **vyšší než 0,70 m nad úrovní hran těles silnice i sjezdu**.

- jelikož je v PD uvedeno, že rozhledový trojúhelník vpravo ze sjezdu nevyhovuje a bude zde tedy umístěna bezpečnostní závora vzdálená cca 7 m od komunikace III. třídy, upozorňujeme na skutečnost, že umístěním závory se na skutečnosti, že rozhledový trojúhelník nevyhovuje ČSN 73 6101 nic nemění, jelikož nejsou splněny zákonné podmínky pro možnost jeho zřízení (§ 10 odst. 5 z. č. 13/1997 sb. – prováděcí předpis (vyhl. č. 104/1997 Sb.) upraví technické podmínky pro připojování sousedních nemovitostí na dálnici, silnici a místní komunikaci

Stanovisko k projektové dokumentaci pro stavební povolení.

Dne 25.01.2017 byla na Policii ČR, Krajské ředitelství Pardubického kraje, Územní odbor Chrudim, Dopravní inspektorát v Chrudimi předložena žádost o stanovisko k projektové dokumentaci na stavbu:

„Polní cesta VC17, Hrochův Týnec“ p.p.č. 1974 k. ú. Hrochův Týnec

Jedná se o výstavbu vedlejší polní cesty na p.p.č. 1042/1, 1974 a 1975. Stávající cesta je nezpevněná travnatá o šířce 2,5 m. Délka polní cesty je 269,74 m, vozovka je navržena jako P4,0/20 jednopruhová, obousměrná, šterková bez krajnic, pouze ve staničení 0,000 – 0,020 km bude vozovka asfaltová z důvodu napojení na sil. III. třídy – asfaltový pás bude šířky 4,0 m s krajnicí po obou stranách šířky 0,25 m. V místě napojení bude dvourádek ze žulových kostek. Cesta bude doplněna o doprovodnou zeleň (10 ks Třešně Ptačí) – výsadb bude min. 0,5 m od hranice krajnice cesty. Na trase polní cesty bude vybudováno celkem 5 hospodářských sjezdů o základní šířce 6,00 m. dále zde bude vytvořena výhybna v km 0,185 77 – 0,217 77 o šířce 2,5 m, celkové délce 32 m s náběhy 1:3. Příčný sklon cesty bude 2,5 % a místy 4 %. Odvodnění bude jednostranným sklonem 2,5 %.

Policie České republiky, Krajské ředitelství Pardubického kraje, Územní odbor Chrudim, Dopravní inspektorát v Chrudimi, jako orgán státní správy ve věcech bezpečnosti a plynulosti provozu na pozemních komunikacích ve smyslu ust. § 2 zákona č. 273/2008 Sb., o Policii České republiky; ve smyslu ust. § 1 zákona č. 12/1997 Sb., o bezpečnosti a plynulosti silničního provozu, ve znění pozdějších předpisů, s odkazem na ust. § 124 odst. 9 písm. e) zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, v platném znění a jako dotčený orgán ve věci pozemních komunikací ve smyslu ust. § 16 odst. 2 zákona č. 13/1997 Sb. o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů vydává ke stavbě toto stanovisko:

- k navržené stavbě máme následující připomínky:
- polní cesta musí odpovídat ČSN 73 6109 „Projektování polních cest“, (šíře komunikace, příčný sklon, podélný sklon, zajištění potřebné délky rozhledu pro zastavení atd.). Upozorňujeme, že u zpevněných polních cest se navrhuje krajnice 2 x 0,5 m (pouze v odůvodněných případech lze užít krajnicí 2 x 0,25 m) – v případě dostatečných šířkových poměrů parcel, na kterých je PC umístěna doporučujeme provést krajnice šířky 0,5 m. **Napojení PC na sil. III/358 21 musí splňovat podmínky dle § 12 vyh. č. 104/1997 Sb.** – v případě nebude-li toto zajištěno a doloženo s výstavbou PC nelze souhlasit, jelikož nebude zajištěno dopravní spojení (cesta nesplní svůj účel bez možnosti napojení na okolní dopravní síť).

- jelikož je v TZ kap. 2.2 uvedeno, že se jedná o výstavbu vedlejší polní cesty a v TZ kap. 2.4 je uvedeno, že se jedná o rekonstrukci stávající polní cesty, **požadujeme doložit, o co se tedy skutečně v daném místě bude jednat.** V případě výstavby nové polní cesty je nutné splnění výše uvedených podmínek. V případě bude-li se jednat o rekonstrukci stávající polní cesty, je nutné, aby PC po rekonstrukci odpovídala ČSN 73 6109 a dále stávající sjezd po rekonstrukci odpovídal vyhl. č. 104/1997 Sb. (nutno zajistit i pro stávající připojení rozhledy dle ČSN 73 6101 – pro návrhovou rychlost na sil. III. třídy, jelikož rozhledová pole je nutno stále udržovat a výstavbou oplocení sousedního pozemku došlo ke zhoršení těchto rozhledů). Dále v případě je-li sjezd veden přes příkop je nutno doložit také zatrubnění dle vyhl. č. 104/1997 Sb. včetně provedení šikmých čel propustků – úhel 45°)
- s umístěním dopravního zařízení Z11g „Směrový sloupek červený kulatý“ v místě vyústění polní cesty na sil. III. třídy lze souhlasit pouze v případě, bude-li sjezd upraven tak, aby splňoval podmínky dle § 12 vyh. č. 104/1997 Sb.,
- s umístěním dopravního značení **P 6** „Stůj, dej přednost v jízdě!“ na PC v místě napojení na sil. III/358 21 **nesouhlasíme**, jelikož se jedná o napojení účelové komunikace nikoliv o křižovatku (dle vyhl. č. 294/2000 Sb. se tedy toto vyústění označuje dopravním zařízením Z 11g (nebo Z 11c, Z 11d, dopravní značení P 6 se užívá dle vyhl. č. 294/2015 Sb. v místě křižovatky nebo železničního přejezdu).
- **s umístěním pevné překážky (závory) na polní cestě z důvodu nevyhovujících rozhledových poměrů nesouhlasíme**, jelikož umístěním závory se rozhledové poměry pro daný sjezd nezlepší a její umístění je tedy nelogické. Polní cestu požadujeme navrhnout bez omezení veřejného přístupu.
- **po zpracování našich připomínek požadujeme PD předložit k vyjádření,**
- toto stanovisko a závazné stanovisko je vyhotoveno k předložené PD, která je nedílnou součástí žádosti,
- jiné připomínky z hlediska námi chráněných zájmů nemáme.

Platnost tohoto vyjádření je rok od data vydání.

Vyřizuje: por. Ing. Bc. Natalie Juráňová

komisař

tel. 974572257

npor. Mgr. Pavel Dostálek

vedoucí dopravního inspektorátu

v. z. npor. Ing. David Veselý

zástupce vedoucího dopravního inspektorátu